



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

---

ALERTA 06 - 12

## MANDO SUPERIOR (“TOP DRIVE”) GOLPEA A LA PLATAFORMA AUXILIAR

### QUÉ SUCEDIÓ:

Una cuadrilla de un equipo de perforación instalaba tubería de revestimiento de 9-5/8 pulg. (24,5 cm.) cuando fue necesario acostar un tramo que tenía roscas dañadas. El tramo fue bajado en la puerta en “V” utilizando el mando superior (“top drive”) y elevadores para tramo simple. Cuando el mando superior pasaba por la plataforma auxiliar se atascó en la extensión de la plataforma, doblando la plataforma hacia abajo. No hubo lesiones y posteriormente a una inspección de la plataforma auxiliar, el trabajo continuó. Observar que este incidente es similar a uno que ocurrió anteriormente.

### QUÉ LO CAUSÓ:

Un Boletín de Seguridad emitido anteriormente, que recomendaba el diseñar de una solución para eliminar el riesgo de que el mando superior haga contacto con la plataforma auxiliar, es el método preferido para controlar este peligro.

Los mandos superiores han sido incorporados en muchos de los equipos de perforación de la compañía, sin embargo el encargado de unir las tuberías deberá ubicarse en el centro de la mesa rotatoria para alinear correctamente la tubería de revestimiento para su conexión. Por lo tanto las plataformas auxiliares, si no han sido modificadas, deberán ser retraídas para evitar el impacto cada vez que pasa el mando superior.

### ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Emitió algunas opciones estudiadas para manejar este riesgo y que pueden incluir:

- Acortar la plataforma lo más posible (que involucra medir la distancia)
- Modificar la plataforma de manera tal que automáticamente se retraiga o se pliegue (es decir, instalar un contrapeso que resulte en el doblado hacia arriba de la extensión de la plataforma, cuando la persona que realiza las conexiones se dirige a la parte posterior de la plataforma.)
- Colocar bisagras a la extensión si ésta es telescópica para permitir una retracción más fácil.

Éstas son solamente algunas ideas que pueden funcionar para minimizar el potencial para el contacto entre el mando superior y la plataforma auxiliar. Por favor revisar las plataformas auxiliares en sus equipos de perforación, y determinar cómo se operan para asegurar que el mando superior no golpee el extremo de la plataforma. ¿Qué cambios sugeriría en su equipo para diseñar una solución que elimine el riesgo de golpear la plataforma con el mando superior?

Nota del IADC: Por favor repasar los alertas de seguridad 00-32, 02-45, 04-40 y 04-50.

---

**Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.**