



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 05 - 37

OBJETO CAÍDO – COLOCACIÓN INADECUADA DE ESLINGAS EN TAMBORES

QUÉ SUCEDIÓ:

Las cuadrillas a bordo de uno de los equipos de perforación de la flota doméstica se hallaban en el proceso de almacenar tambores en el casillero superior de su enrejado horizontal de almacenamiento. (Figura 1). Mientras un peón de perforación guiaba el tambor hacia el casillero, el tambor cayó una distancia de aproximadamente 1 a 2 pies (30 a 60 cm.) debido a una mala colocación del aparejo y golpeó el brazo del peón de perforación. (Figura 2). Afortunadamente la lesión solamente necesitó de medicamentos para el dolor y el peón fue dado de alta por el doctor para regresar al trabajo.



Figura 1



Figura 2

QUÉ LO CAUSÓ:

- La cuadrilla colocó incorrectamente el aparejo en la carga (Figuras 3 y 4).
- El Análisis de Seguridad de las Tareas (JSA) utilizado anteriormente al comienzo de la tarea no era adecuado para el trabajo. El JSA no mencionaba eslingas especiales ni la elevación de tambores.
- El personal se hallaba incorrectamente distribuido en la zona de la carga.
- El operador de la grúa solamente podía realizar la elevación de la carga en condiciones de "Elevación a Ciegas" debido a la posición del casillero, y por lo tanto no estaba enterado del método empleado para aparejar las cargas.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)



Figura 3 - Colocación Inadecuada



Figura 4 - Colocación Correcta

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

Los JSA no deben utilizarse como un simple ejercicio para tildar casillas antes de comenzar un trabajo. Los JSA son esenciales para la terminación segura de cualquier tarea que tiene potencial de lesiones.

- La compañía está buscando otro tipo de dispositivos para levantar tambores en posición horizontal y comunicará sus hallazgos a la flota.
- Si existen operaciones de levantamiento rutinarios que se realizan en condiciones ciegas a bordo de sus instalaciones, la operación debe ser estudiada con el objetivo de reducir el riesgo de las elevaciones a ciegas.
- Si se percibe que hay una forma mejor para colocar el aparejo en la carga a levantarse o si se decide emplear un aparejo diferente, la decisión final la tendrá el Operador de la Grúa y el OIM (Gerente de Instalaciones Costa Afuera) con antelación al comienzo del trabajo.
- Las cuadrillas deberán ser conscientes de su posición en todo momento cuando se trabajan con cargas suspendidas, y deben asegurarse de que no hay manera de que puedan quedar atrapados por la carga o ser golpeados por la misma si ésta se cae o cambia de dirección.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas
Propiedad Intelectual ©2005 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados
Emitido en Octubre del 2005