

Alerta de Seguridad

de la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 05 - 43

PLACA LATERAL DE LA POLEA DE UNA GRÚA SE CAE DE LA POLEA

QUÉ SUCEDIÓ:

Uno de las placas laterales pesadas, ubicadas de cada lado de la polea principal, cayó a la cubierta mientras la grúa estaba estacionada en posición y guardada en su cuña de apoyo.

QUÉ LO CAUSÓ:

Se ha establecido que las soldaduras por puntos se habían deteriorado hasta el punto que ya no podían soportar el peso de la placa.



Soldadura vieja desgastada



Aquí se observa una soldadura corta

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) del IADC.

Alerta de Seguridad

de la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía emitió lo siguiente al personal de los equipos de perforación:

1. Debe realizarse una inspección inmediata de todas las poleas principales de las grúas. Esto debe incluir pero no limitarse a todas las Soldaduras, Herrajes, Poleas, Cojinetes / Bujes, Sellos y Pasadores.
2. Todas las piezas desgastadas o deterioradas deben reemplazarse y las soldaduras deterioradas deben ser reparadas según procedimientos de soldadura del fabricante.
3. Esta inspección deberá incluirse como parte de la inspección anual de las grúas.

NOTA: El Mecánico Supervisor asignado al equipo de perforación debe ser contactado e informado de los resultados de la inspección.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) del IADC.