



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 00-35

ERRADA CON TUBERÍA DE PERFORACIÓN CAUSA ACCIDENTE CON TIEMPO PERDIDO

QUÉ SUCEDIÓ:

Mientras se instalaba una tubería de perforación de 3-1/2" en un pozo, el operario de piso que relevaba al enganchador, erró al tratar de enganchar un tramo y éste se cayó en forma cruzada en la torre. Mientras el enganchador regresaba a la plataforma, el perforador y un operario del piso ataron un cable de malacate neumático alrededor del tramo para jalarlo nuevamente a la plataforma del enganchador. El tramo estaba trabado en una viga de la torre causando problemas para aflojarlo. El tramo finalmente se soltó y voló cruzando el ancho de la torre y golpeando el soporte guía de la tubería del lado opuesto. Esto hizo que los soportes guía giraran hacia arriba sobre su bisagra, golpeando al enganchador en la pierna izquierda. El enganchador sufrió fractura de la pierna.

QUÉ LO CAUSÓ:

Durante la investigación, el personal determinó que:

- Cuando se jala un tramo en el ancho de la torre por medio de una línea de malacate neumático atado alrededor del mismo, el tramo puede dar un "latigazo" incontrolable cuando se libera.
- El enganchador se apuró para ayudar y se desplazó al borde de la plataforma antes de que el tramo hubiera regresado a su lugar.
- Uno de los problemas fue la comunicación entre el perforador y la plataforma del enganchador.
- No existía pasador para bloquear los soportes en su lugar.
- No se había elaborado un JSA para este trabajo.
- No se llevó a cabo una reunión anterior a la tarea para comentar los riesgos.
- No se había efectuado entrenamiento respecto a la manera de llevar a cabo la recuperación del tramo de forma segura.
- El personal de relevo trabajando en la plataforma del enganchador puede no haber tenido la misma capacidad para enganchar el tramo con los elevadores que el enganchador con experiencia.

ACCIÓN CORRECTIVA:

Para evitar lesiones durante una operación, el personal debe tomar en consideración el resultado potencial de cada paso y luego planear como se puede evitar el riesgo. Cuando el personal toma conciencia de esto y empieza a analizar el trabajo antes de realizarlo, pueden evitarse los accidentes.

- Cuando trabaja personal de relevo en la plataforma del enganchador, el perforador no debe operar el equipo más rápidamente de lo que permita la habilidad del personal de relevo para enganchar los elevadores en un tramo de tubería.

- Las cuadrillas deben analizar formas alternativas de recuperar un tramo de tubería;
- Pata de mula desde la plataforma del enganchador;
- Colocar un grillete en una cadena o cable con un lazo preparado y fijarlo al tramo al nivel del piso. Luego colocar un grillete en un tramo de cable de 70 pies (21.3 metros) y fijarlo al lazo y anclar el tramo de cable a la base del malacate. Luego se fija con grillete la línea del malacate al lazo y se levanta el lazo. A medida que el lazo recorre el tramo de tubería hacia arriba, lentamente liberará al tramo de la parte posterior de la torre y lo parará verticalmente, evitando el efecto de "látigo" al soltarse;
- El malacate neumático debe ser operado por una persona con experiencia en su manejo.
- Cuando los tramos caídos se recuperan con un malacate neumático del piso del equipo de perforación, frecuentemente darán un "coletazo"; por lo tanto, el personal del equipo no deben dirigirse al borde de la plataforma hasta que el tramo se ha recuperado y ha dejado de moverse.

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es00-35.htm>