



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 00-33

SE CAE TUBERÍA DE REVESTIMIENTO DE 16 PULGADAS

QUÉ SUCEDIÓ:

El personal estaba instalando tubería de revestimiento de 16 pulgadas utilizando una eslinga de levantar y elevadores de tipo cuña para 500 toneladas. Las conexiones roscadas de la tubería de revestimiento tenían roscas de alto rendimiento. Mientras se aflojaba una conexión con rosca cruzada, el tramo superior se saltó de la conexión hembra. Se había retirado la eslinga y el impulso de la tubería de revestimiento fue demasiado para ser controlado por el enganchador (97 PPF). El tramo de tubería de revestimiento cayó sobre la pared paravientos y el extremo hembra fue a parar al casillero de tubería, causándole daño a otro tramo de tubería. La llave para tubería de revestimiento evitó que el tramo se cayera del piso del equipo de perforación, ya que quedó fijada al extremo macho de la misma. No hubo lesiones.

QUÉ LO CAUSÓ:

La eslinga de levantar para tubería de revestimiento estaba fijada a un estribo de los elevadores de 24 pulgadas para 500 toneladas haciendo que la tubería fuera conectada en ángulo y requiriendo un esfuerzo adicional por parte del enganchador. Esto y la forma de la rosca de alto rendimiento en la tubería de revestimiento hicieron que fuera más difícil para el enganchador conectar correctamente cada tramo de la tubería. El peso promedio de un tramo de tubería de revestimiento de 16 pulgadas con una longitud de 45 pies es de 4,300 libras (1955 kg). La amplia gama de longitudes de la tubería (35 a 45 pies) y el equipo de gran tamaño para 500 toneladas limitaron la flexibilidad de ajuste de la plataforma de conexión, evitando el control normal y cómodo del tramo siendo conectado por parte del enganchador. La falla en poder identificar tensión y esfuerzo anormales para conectar la tubería de revestimiento es un indicador de que la secuencia de planeamiento puede haber sido deficiente. Los elevadores para tramos simples que se enviaron para realizar el trabajo no se acomodaban adecuadamente a este tipo de tubería. Por este motivo, el personal decidió emplear la eslinga en lugar de los elevadores para tramo simple.

ACCIÓN CORRECTIVA:

- Siempre que sea posible deben utilizarse elevadores tipo levantadores de tramo simple para levantar la tubería de revestimiento.
- Asegurarse que las longitudes de los tramos de la tubería y la altura de los elevadores y araña sean compatibles con el recorrido de la plataforma de conexión.
- Cuando se emplean roscas de alto rendimiento en la tubería de revestimiento, revisar e incorporar las prácticas de seguridad recomendadas por el fabricante para realizar las uniones en los JSA (Análisis de Seguridad de las Tareas).

IADC Alerta de Seguridad -- SE CAE TUBERÍA DE REVESTIMIENTO DE 16 PULGADAS

- Cuando se planea el trabajo con tubería de revestimiento, asegurarse que todas las herramientas necesarias para la tarea estén en el sitio del equipo o que estén pedidos para que lleguen al lugar antes de comenzar con el trabajo.
- El personal de supervisión del equipo debe asegurarse que los elevadores para levantar la tubería de revestimiento se adapten correctamente a la tubería antes de la preparación para el trabajo. Esto debe realizarse lo antes posible una vez que las herramientas hayan llegado al sitio.
- Actualizar todos los JSA maestros para incluir procedimientos e identificación de riesgos con el uso de elevadores de levantamiento.

El OIM (jefe de cuadrilla) debe asegurarse que cualquier JSA Maestro afectado por este Alerta de Seguridad sea actualizado. La información contenida en este Alerta de Seguridad debe proveerse inmediatamente a todo el personal, y debe ser documentada en el Informe de la Reunión de Seguridad.

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es00-33.htm>