



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

---

## ALERTA 00-32

### INCIDENTES CON PLATAFORMA PARA CONEXIÓN DE TUBERÍAS DE REVESTIMIENTO

#### QUÉ SUCEDIÓ:

Ha habido varios incidentes en los cuales el personal ha sufrido lesiones cuando una plataforma de conexión de tubería de revestimiento ha fallado por algún motivo.

#### QUÉ LO CAUSÓ:

La investigación de estos incidentes indica:

- Falla en la línea del malacate de la canasta de conexión.
- Los pernos de seguridad no estaban completamente operativos.
- Los topes en los extremos de los rieles fallaron debido a que no estaban instalados, o no estaban debidamente reforzados.
- Los rieles no estaban correctamente alineados.
- Las mangueras que no han sido aseguradas correctamente entran en contacto con la plataforma de conexión o con el enganchador.
- La plataforma / canasta no estaba ubicada en una posición que permitiera que el perforador pudiera ver la plataforma / canasta o al enganchador.
- El espacio entre la plataforma plegable y el mando superior no era suficiente.
- No fue posible ajustar la plataforma / canasta de manera suficiente como para permitir que el enganchador alcanzara los tramos cortos o largos de la tubería de revestimiento.
- Falta de una ruta de escape para el enganchador.
- La plataforma fue golpeada por la polea viajera (mando superior).

#### ACCIÓN CORRECTIVA:

Deben seguirse los procedimientos y utilizarse la lista de verificación del fabricante para el mantenimiento preventivo. Además, deben tomarse en cuenta los siguientes ítems si no fueran parte de la lista de verificación para el mantenimiento preventivo. Además, estos ítems deben verificarse previamente al empleo de la plataforma / canasta de conexión.

- 1) La Línea del Malacate Fijada a la Plataforma de Conexión debe revisarse para asegurar que esté en buen estado y que esté fijada correctamente a la plataforma. Debe estar operativo el seguro del gancho de la línea del malacate.
- 2) Los pernos de seguridad deben estar en estado operativo y libres de óxido o corrosión.
- 3) Los pernos de seguridad deben estar en la posición normal de operación y no estar atados en posición abierta.
- 4) Los Topes de los Rieles de la Plataforma de Conexión deben estar instalados en los extremos de los rieles.
- 5) Los topes en los extremos de los rieles deben estar correctamente reforzados para soportar el impacto de una plataforma de conexión que pudiera caerse.
- 6) Los rieles deben estar correctamente alineados, permitiendo que se desplace libremente la plataforma de conexión.
- 7) Las Mesas Plegables de las Plataformas de Conexión en Equipos de Perforación de Mando Superior deben tener suficiente espacio entre la mesa plegable y el mando superior en movimiento.
- 8) El perforador debe asegurarse de que el enganchador tiene la mesa completamente plegada (retraída) antes de poner en movimiento el Mando Superior / la polea viajera.
- 9) La Plataforma de Conexión debe estar ubicada de manera que haya buena visibilidad entre el enganchador y el perforador.
- 10) La Plataforma de Conexión debe estar ubicada de tal manera que acomode los tramos más largos de lo normal (por ej. 42 a 45 pies).
- 11) El enganchador debe tener una ruta de escape en caso de una emergencia.
- 12) Las Mangueras del Kelly y del Lazo de Seguridad deben estar aseguradas de manera que no puedan colgarse o engancharse en la plataforma / canasta de conexión o en el enganchador.
- 13) La protección contra caídas (por ej. la línea de seguridad retráctil) debe estar fijada a una estructura sólida de la torre, y no a la canasta o la mesa de conexión.

IADC Alerta de Seguridad -- CALIBRE CAE DE UNA TORRE

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es00-32.htm>