

Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 00-17

PRÁCTICAS PARA CARGA Y DESCARGA DE HELICÓPTEROS

QUÉ SUCEDIÓ:

Un helicóptero llegó a un equipo de perforación y fue recibido por dos operarios para bajar su carga. El piloto decidió no parar el motor del helicóptero con el fin de poder iniciar rápidamente el regreso. Luego de que los pasajeros bajaran del helicóptero y recogieran sus equipajes personales, los operarios comenzaron a descargar la bodega de la máquina. Sin que los operarios lo supieran, el copiloto estaba del lado opuesto de la aeronave, empujando la carga hacia ellos. Los dos operarios levantaron la vista justo a tiempo para ver que una herramienta de corte de tuberías de revestimiento montada sobre ruedas se dirigía hacia ellos desde la bodega. Uno de los hombres pudo quitarse a tiempo, pero el segundo fue lesionado cuando la pesada herramienta cayó sobre su pie.

QUÉ LO CAUSÓ:

No había comunicación entre los operarios y el copiloto. Los operarios no se habían dado cuenta que el copiloto intentaba ayudarles al empujar la carga desde el lado opuesto. El copiloto no estaba enterado de la presencia de la pesada carga montada sobre rodillos en el lado opuesto a él cuando empujaba la carga de un lado al otro de la bodega.

ACCIÓN CORRECTIVA:

- Es imprescindible mantener buena comunicación entre el personal de vuelo y el personal de la instalación que realizará la descarga.
- Los pilotos están a cargo de la aeronave, el personal de abordo y la carga. Informe a su piloto de las precauciones de seguridad adicionales que se requieran para completar la carga/descarga del cargamento.
- Ya que el piloto/copiloto ayudan con el cargamento, deben informar al personal que realizará la descarga acerca de elementos pesados u otros que requieren de cuidado al descargarse. Las personas realizando la carga/descarga de la bodega deben comunicar sus intenciones acerca de cómo mover el cargamento (reunión de seguridad informal antes del trabajo).
- El personal asignado debe descargar la bodega y transportar el equipo desde la cubierta de helicópteros, ya sea manualmente o mediante el empleo de una grúa.

Este material se presenta solamente con fines informativos.

Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

Regresar a la Página Principal de Alertas

http://iadc.org/espanol/alertas/es00-17.htm