



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 00-07

## EQUIPO DE PERFORACIÓN SE DAÑA POR CAÍDA DE BARRENA DE PERFORACIÓN DE PLATAFORMA DE ENGANCHE

### QUÉ SUCEDIÓ:

Dos tramos de 120' (36 m) de barrena de perforación de 8-1/4" (20.6 cm) tipo Range II fueron soltados de la plataforma de enganche. Los dos tramos golpearon contra vigas en el lado opuesto de la torre y se rompieron por la mitad en el lugar de la unión. Uno de los dobles de 60' (18 m) penetró en la cabina del perforador. Afortunadamente no hubo lesionados, pero el equipo de perforación sufrió daños e incurrió en tiempo de parada.

### QUÉ LO CAUSÓ:

Una secuencia operacional específica que involucraba múltiples sistemas para estibar la tubería y una plataforma de enganche común, resultó en la pérdida de la capacidad de controlar el cerrojo de la plataforma de enganche debido a un error lógico en el programa de control. Cuando se dio la orden de cerrar el cerrojo para un tramo que había sido llevado a la plataforma por un sistema de estibado de tubería, se abrió el cerrojo para la hendidura de la misma posición que se hallaba detrás del tramo. El intento de localizar este problema de control en la hendidura adyacente de la plataforma de enganche, hizo que se abrieran cerrojos que dejaron caer dos tramos de barrenas de perforación, los cuales golpearon la torre antes de que pudieran cerrarse los cerrojos o que pudiesen atarse los tramos. Aparentemente no fueron tomadas en cuenta las posibles ramificaciones de tratar de corregir problemas de control de la plataforma de enganche con tubería en la plataforma.

### ACCIONES CORRECTIVAS:

1. Modificar la lógica del programa de control para manejar las condiciones de operación con sistemas múltiples para estibado de la tubería.
2. Agregar lógica de control en el programa que requiera que un sistema de estibado se halle por delante de la ranura en la plataforma con el brazo extendido para evitar que se caiga un tramo antes de permitir que se abra el cerrojo.
3. Agregar válvulas de descarga y para cierre de emergencia al suministro de aire de los cerrojos de la plataforma de enganche. El accionamiento de estas válvulas debe ser independiente del sistema de control programado para proveer una forma de cerrar rápidamente todos los cerrojos de la plataforma, los cuales se abren por aire y se cierran con resorte.
4. Asegurar la posibilidad de observar adecuadamente los cerrojos de la plataforma.
5. Planificar procedimientos para resolver problemas que consideren y tomen en cuenta, de manera efectiva, las ramificaciones posibles o un posible peligro.

Este material se presenta solamente con fines informativos.

Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es00-07.htm>