



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 00-04

CARGA INCORRECTA PROVOCA EL COLAPSO DE UNA GRÚA

QUÉ SUCEDIÓ:

Una grúa de una plataforma hidráulica falló mientras levantaba un tanque de 14,500 libras (6525 kg) de peso de una embarcación de aprovisionamiento. Cuando la carga llegó a la altura de la plataforma, la pluma de la grúa no respondió a la señal de control para elevar la pluma y ésta comenzó a descender. La pluma llegó a su posición mínima y la grúa se partió en el pedestal. El operador de la grúa, la grúa y la carga se cayeron aproximadamente 65 pies (19.5 metros) al mar. El operador de la grúa nadó inmediatamente hacia el barco y sufrió solamente una leve lesión en la espinilla de la pierna.

QUÉ LO CAUSÓ:

Antes de la falla, el operador de la grúa había fijado el ángulo de la pluma de la grúa a 52 grados, adecuado para el tanque vacío, que era la carga a levantarse. En la cubierta del barco se hallaba un tanque de 25 barriles *completamente lleno* con cloruro de calcio, adyacente a dos tanques similares, que estaban vacíos. Inadvertidamente, el tanque lleno fue acoplado a la grúa. El peso del tanque incorrecto era más del doble de la capacidad de la grúa con el ángulo que se había fijado para la pluma.

ACCIÓN CORRECTIVA:

1. Cuando se almacenan artículos de apariencia similar lado a lado en cubierta, todas las partes involucradas en la maniobra deben tener cuidado de asegurar que se acople el artículo correcto a la grúa.
2. Los pesos de las cargas de los barcos deben confirmarse para que no se realice una maniobra sin tener cierto conocimiento del peso a levantarse. Si no se puede verificar el peso en el sitio, ya sea revisando el manifiesto, las marcas de peso en los equipos o por otro medio, la carga no debe levantarse hasta que se haya confirmado.
3. Debe mantenerse contacto por radio entre el personal del equipo de levantamiento durante todas las maniobras desde y hacia las embarcaciones. El operador de la grúa, el personal de maniobras y el capitán del barco deben mantener contacto constante.

IADC Alerta de Seguridad -- CARGA INCORRECTA PROVOCA EL COLAPSO DE UNA GRÚA

4. Todas las maniobras de levantamiento con grúas costa afuera hacia o desde embarcaciones deben considerarse como dinámicas y deben utilizarse los límites indicados en las tablas de cargas dinámicas para la grúa. Para maniobras de levantamiento estático en instalaciones fijas, deben utilizarse los límites de las tablas para cargas estáticas.
5. Todos los operadores y el personal de maniobras deben reunir las calificaciones indicadas en API RP 2D.
6. El supervisor del sitio es el responsable de asegurar que se sigan estos lineamientos básicos de seguridad para levantamiento en sus operaciones.

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es00-04.htm>