



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 99-36

## CHOQUE DE LA POLEA VIAJERA/CABEZA GIRATORIA CON UN TRAMO DE TUBERÍA

### QUÉ SUCEDIÓ:

Un sistema de polea viajera y cabeza giratoria impulsora, en posición de completa retracción, chocó durante su descenso con el extremo superior de un tramo de tubería sujetado por medio de una máquina de torre para manejo de tubería (PHM) en el centro del pozo. Este incidente hizo que tres pernos retenedores en la campana guía de la Cabeza Giratoria fueran cercenados y que una placa espaciadora de 3 libras (1.35 kg.) de peso cayera a la plataforma de perforación desde una altura de 93 pies (27.9 m).

### QUÉ LO OCACIONÓ:

1. Una válvula solenoide defectuosa en el brazo superior de la máquina PHM hizo que este brazo se extendiera sorpresivamente una distancia de 16" (40 cm).
2. La extensión del brazo superior empujó el tramo de tubería hacia la trayectoria de la Cabeza Giratoria de Accionamiento que iba descendiendo.

### ACCIÓN CORRECTIVA:

1. El contratista detuvo el movimiento simultáneo de la polea viajera y de la tubería en el centro del pozo hasta poder realizar una investigación o tomar acción.
2. Se soldaron orejas a las placas espaciadoras para permitir la instalación de líneas de seguridad dedicadas.

Este material se presenta solamente con fines informativos.  
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es99-36.htm>