



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 99-25

## ACCIDENTE FATAL EN UN ASCENSOR

### ¿QUÉ SUCEDIÓ?:

Un incidente en el dique seco de un astillero resultó en una fatalidad cuando un operador de un ascensor del astillero se cayó del ascensor justo debajo de su estación de parada superior. No hubo testigos en el incidente pero una investigación demostró que el interruptor límite en la puerta de la cabina no funcionaba y el ascensor pudo haberse movido con esta puerta abierta. Cuando se cerraron las puertas exteriores en la estación de parada superior, el ascensor aparentemente se desplazó con la puerta interior aún abierta.

### ¿QUÉ LO OCASIONÓ?:

Se detectó un corto-circuito en el cable de control del ascensor que fue la causa del mal funcionamiento del interruptor límite. El corto-circuito se observó en un empalme del cable, realizado en el campo. Aunque el movimiento accidental del ascensor pudo haber sido el resultado de cortos-circuitos adicionales o de la activación de uno de los botones de llamada exteriores, la investigación no pudo confirmar si esto fue lo que ocurrió.

Si bien el procedimiento estándar para el operador del ascensor era el de cerrar el botón de parada de emergencia en cada estación, el botón fue observado en posición abierta luego del incidente - aparentemente no había sido cerrado.

### ACCIONES CORRECTIVAS:

Se le requirió al contratista del astillero poner en práctica nuevos procedimientos y protecciones, incluyendo los siguientes:

1. Ascensores con mecanismos de pestillo automáticos que prohíban la apertura de los ascensores, salvo que el ascensor esté en una de las estaciones de parada. Se prohibirá el empalme de los cables de control, y el astillero mantendrá un repuesto en el sitio.
2. Se colocará un letrero en la cabina del ascensor cerca del botón de parada de emergencia, explicando el procedimiento para cerrar el botón en cada parada. Este procedimiento será incluido en el adiestramiento para operadores de ascensores y en las reuniones de seguridad.
3. Los botones de llamada serán desactivados o se colocarán letreros en el botón de llamada de cada estación, limitando su uso solamente para emergencias.
4. Se completará a diario una lista de verificación de seguridad/mantenimiento antes de operar la unidad. La lista será revisada y firmada por el supervisor del operador y se colocará a la vista en la cabina del ascensor.

Este material se presenta solamente con fines informativos.

Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

IADC Alerta de Seguridad -- ACCIDENTE FATAL EN UN ASCENSOR

<http://iadc.org/espanol/alertas/es99-25.htm>