



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 99-22

FALLA CATASTRÓFICA DE RETORTAS DE 50 CC

¿QUÉ SUCEDIÓ?:

Han sucedido dos fallas catastróficas en Retortas de 50 cc. Las fallas ocurrieron durante inspecciones de rutina de aceite de cortes. La investigación de la raíz del problema se ha frenado por el daño excesivo causado cuando reventó la Retorta.

¿QUÉ LO OCACIONÓ?:

Parece ser que el reventón ocurrió como resultado de una sobrepresión. La Retorta se partió perpendicular a las roscas del tornillo. Aunque no se puede comprobar, el consenso de opiniones es que la punta se debe haber tapado con una mezcla de alquitranes/sólidos/emulsificantes.

ACCIONES CORRECTIVAS:

Se deben seguir los siguientes lineamientos para asegurar la operación segura de las Retortas.

1. Es esencial que todas las Retortas se limpien completamente después de cada prueba, particularmente la punta. Se deben usar limpiadores de tuberías/cepillos de alambre fino para raspar cualquier residuo de la punta.
2. Se debe cambiar la lana de acero después de cada prueba para evitar la acumulación de sólidos.
3. Se deben inspeccionar visualmente las roscas de la Retorta antes de utilizarla. Los operadores deben buscar indicaciones de "abolladuras convexas" en la Retorta alrededor de las roscas. Otra señal de advertencia de daños en las roscas es el movimiento (o cascabeleo) durante el enroscado.
4. Las Retortas utilizados costa-afuera se deben cambiar cada seis meses para ser limpiadas y examinadas minuciosamente.

Retorta: es una clase de equipo de medida, generalmente utilizado en el análisis de sólidos del lodo por el Ingeniero de Lodos.

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

IADC Alerta de Seguridad -- FALLA CATASTRÓFICA DE RETORTAS DE 50 CC

<http://iadc.org/espanol/alertas/es99-22.htm>